

2024-2030年华北地区高速公路市场评估与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年华北地区高速公路市场评估与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415694.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截至2021年，我国已建设高速公路16.91万公里，增加了0.81万公里，其中国家高速公路里程11.7万公里、增加0.4万公里。2021年《国家综合立体交通网规划纲要》指出，截止2035年，国家将建成高速公路网16万公里左右，普通国道网30万公里左右。目前我国已完成高速公路建设95%的任务，距离2035年目标仅剩7000公里，未来国家高速公路建设步伐将明显放缓，行业运营主体未来在收费公路主业的资本运作空间也随之被压缩。投资额方面，2015年以来我国高速公路建设投资额逐年增长，2021年我国高速公路建设投资额为1.52万亿元，按可比口径，同比增长12.4%。

自1990年北京第一条高速公路建成至今，总里程已达到1100余公里，为京津冀、环渤海地区的客货运输，提供了服务保障，也为首都功能发展需求，提供了有效支撑。“十三五”期间，北京市公路网不断完善，市域内国家高速公路网“断头路”全部清零，截至2020年底，北京市高速公路运营总里程已达1174公里。其中，“十三五”期间建成京台高速、京秦高速等10个项目，新增里程192公里，是“十二五”时期新增里程的2.4倍，实现跨越式发展。“十四五”时期，北京将结合《北京城市总体规划（2016年-2035年）》落实工作，进一步提升京津冀高速公路网互联互通水平，计划建成京雄高速等5个项目，全市高速公路里程将达到1285公里左右，进一步推进京津冀协同发展交通一体化。2021年，河北高速公路新增通车里程278公里，总里程达到8087公里。2022年7月31日，张北至尚义高速公路正式通车运营，张尚高速全长72.262公里，起于张家口市张北县城西侧的三道洼村北，终于尚义县南壕堽镇冀蒙界处，顺接内蒙古自治区准兴高速公路。张尚高速建成通车，使得张家口市的高速总里程数突破了1300公里，位列全省第一。截至2020年末，山西高速公路通车总里程已达5744.6公里。2021年5月，《山西省省道网规划（2021-2035年）》出台，指出：到2025年，省内国家高速公路网基本建成，省级高速公路网进一步加密，普通国省道网布局基本形成，高速公路规模将由5745公里增至8418公里。山西省将构建国家高速公路和省级高速公路“4纵15横33联”高速公路网布局，规划总里程8418公里。其中，国家高速公路4522公里，省级高速公路3896公里。

中国京津冀地区经济比较发达，高速公路的建设和发展速度也比较快，同时高速公路为这些地区带来的经济效益也十分显著。在今后的经济发展中，京津冀地区仍旧是高速公路的重点需求区域。内蒙古作为中国的煤炭大省，交通基础设施建设在煤炭运输上是非常重要的。高速公路建设在山西经济增长中同样起着举足轻重的作用，已成为山西经济发展的大动脉。

中国高速公路业正处在产业的扩张期，高速公路行业正面临着持续繁荣的契机。国家政策的扶植是高速公路发展的首要因素，稳定的行业背景为高速公路投资提供了稳定的投资回报。

中企顾问网发布的《2024-2030年华北地区高速公路市场评估与前景趋势报告》共十章。首先介绍了高速公路的定义、分类、特征、与经济发展的关系等，接着分析了中国高速公路的发展概况和国家高速公路网的规划情况。然后具体介绍了北京市、天津市、河北省、山西省和内蒙古自治区五个地区高速公路的建设发展情况和主要企业的经营状况，最后分析了华北地区高速公路行业的投融资情况、存在风险和未来发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对华北地区高速公路行业有个系统深入的了解、或者想投资华北地区高速公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路的特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用

1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化

1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2021-2023年中国高速公路整体发展分析

2.1 2021-2023年中国高速公路发展概况

2.1.1 中国高速公路的高速发展

2.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因

2.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分

2.2 2021-2023年中国高速公路的经营与管理分析

2.2.1 中国高速公路管理的模式

2.2.2 我国高速公路管理体制分析

- 2.2.3 高速公路的特许经营管理概况
- 2.2.4 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
- 2.2.5 高速公路的专业化管理探析
- 2.3 2021-2023年高速公路收费情况分析
 - 2.3.1 高速公路的收费方式概述
 - 2.3.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 2.3.3 高速公路收费权拍卖分析
 - 2.3.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家
 - 2.3.5 中国高速公路收费存在的暴利现象
 - 2.3.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
 - 2.3.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 2.4 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 2.4.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 2.4.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 2.4.3 建好高速公路的对策
 - 2.4.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 2.5 国外高速公路发展经验借鉴
 - 2.5.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 2.5.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 2.5.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

- 3.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 高速公路网产生的规模效应
 - 3.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家高速公路网规划情况
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家高速公路网规划的方案
 - 3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果

3.3 国家高速公路网规划的实施及前景

3.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍

3.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点

3.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析

3.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第四章 2021-2023年北京市高速公路建设及发展分析

4.1 2021-2023年北京市整体经济发展状况

4.1.1 2020年北京市经济发展回顾

4.1.2 2021年北京市经济发展分析

4.1.3 2022年北京市经济运行状况

4.2 2021-2023年北京公路运输状况

4.2.1 2020年北京公路运输状况

4.2.2 2021年北京公路运输状况

4.2.3 2022年北京公路运输状况

4.3 2021-2023年北京高速公路建设发展概况

4.3.1 2020年北京高速公路发展回顾

4.3.2 2021年北京高速公路建设状况

4.3.3 2022年北京高速公路建设现状

4.3.4 “十四五”期间北京高速公路发展展望

4.4 2021-2023年北京高速公路收费情况

4.4.1 北京市高速公路已基本实现不停车收费

4.4.2 北京高速公路电子收费实施情况

第五章 2021-2023年天津市高速公路建设及发展分析

5.1 2021-2023年天津市整体经济发展状况

5.1.1 2020年天津市经济发展回顾

5.1.2 2021年天津市经济发展分析

5.1.3 2022年天津市经济运行状况

5.2 2021-2023年天津公路运输状况

5.2.1 2020年天津公路运输状况

5.2.2 2021年天津公路运输状况

- 5.2.3 2022年天津公路运输状况
- 5.3 2021-2023年天津高速公路建设发展概况
 - 5.3.1 天津高速公路网规划情况
 - 5.3.2 天津高速公路建设综述
 - 5.3.3 2020年天津高速公路发展概况
 - 5.3.4 2021年天津高速公路建设状况
 - 5.3.5 2022年天津高速公路建设状况
- 5.4 天津市高速公路交通管理存在的问题及策略分析
 - 5.4.1 天津市高速公路交通管理面临的主要问题
 - 5.4.2 国外先进的高速公路交通管理经验
 - 5.4.3 天津市高速公路交通管理发展措施

第六章 2021-2023年河北省高速公路建设及发展分析

- 6.1 2021-2023年河北省整体经济发展状况
 - 6.1.1 2020年河北省经济发展回顾
 - 6.1.2 2021年河北省经济发展分析
 - 6.1.3 2022年河北省经济运行状况
- 6.2 2021-2023年河北省公路运输状况
 - 6.2.1 2020年河北省公路运输状况
 - 6.2.2 2021年河北省公路运输状况
 - 6.2.3 2022年河北省公路运输状况
- 6.3 2021-2023年河北省高速公路建设发展概况
 - 6.3.1 河北高速公路已经实现全程联网收费
 - 6.3.2 京沪高速河北段全国率先使用货车复式收费
 - 6.3.3 2020年河北高速公路通车里程情况
 - 6.3.4 2021年河北高速公路建设状况
 - 6.3.5 2022年河北高速公路建设现状

第七章 2021-2023年山西省高速公路建设及发展分析

- 7.1 2021-2023年山西省整体经济发展状况
 - 7.1.1 2020年山西省经济发展回顾
 - 7.1.2 2021年山西省经济发展分析

- 7.1.3 2022年山西省经济运行状况
- 7.2 2021-2023年山西省公路运输状况
 - 7.2.1 2020年山西省公路运输状况
 - 7.2.2 2021年山西省公路运输状况
 - 7.2.3 2022年山西省公路运输状况
- 7.3 2021-2023年山西省高速公路建设发展概况
 - 7.3.1 山西高速公路网已成经济发展大动脉
 - 7.3.2 山西省高速公路已实现刷卡收费
 - 7.3.3 山西发布高速公路精细化管理标准
 - 7.3.4 2020年山西高速公路发展分析
 - 7.3.5 2021年山西高速公路发展分析
 - 7.3.6 2022年山西高速公路发展分析
- 7.4 山西高速公路建设的债务问题研究
 - 7.4.1 山西高速公路建设债务的基本情况
 - 7.4.2 山西高速公路债务状况的基本评价
 - 7.4.3 山西高速公路债务呈出的特点
 - 7.4.4 加强山西高速公路债务管理的发展建议
- 7.5 山西高速公路建设面临的问题及发展规划
 - 7.5.1 山西省高速公路建设面临的困难
 - 7.5.2 “十四五”山西省高速公路建设展望
 - 7.5.3 山西省调整高速公路网规划

第八章 2021-2023年内蒙古自治区高速公路建设及发展分析

- 8.1 2021-2023年内蒙古整体经济发展状况
 - 8.1.1 2020年内蒙古经济发展回顾
 - 8.1.2 2021年内蒙古经济发展分析
 - 8.1.3 2022年内蒙古经济运行状况
- 8.2 2021-2023年内蒙古公路运输状况
 - 8.2.1 2020年内蒙古公路运输状况
 - 8.2.2 2021年内蒙古公路运输状况
 - 8.2.3 2022年内蒙古公路运输状况
- 8.3 2021-2023年内蒙古高速公路建设发展概况

- 8.3.1 2020年内蒙古高速公路建设情况
- 8.3.2 2021年内蒙古高速公路发展分析
- 8.3.3 2022年内蒙古高速公路发展分析
- 8.3.4 内蒙古高速公路建设目标解析
- 8.3.5 内蒙古高速公路收费存在的问题
- 8.4 内蒙古高速公路建设与环保问题分析
 - 8.4.1 内蒙古高速公路建设面临的环境问题
 - 8.4.2 内蒙古高速公路建设应对环境问题的对策措施
 - 8.4.3 内蒙古高速公路环保应当注意的几个方面

第九章 2020-2023年华北地区高速公路重点企业分析

- 9.1 华北高速公路股份有限公司
 - 9.1.1 企业发展概况
 - 9.1.2 经营效益分析
 - 9.1.3 业务经营分析
 - 9.1.4 财务状况分析
 - 9.1.5 核心竞争力分析
 - 9.1.6 公司发展战略
 - 9.1.7 未来前景展望
- 9.2 北京市首都公路发展集团有限公司
 - 9.2.1 公司简介
 - 9.2.2 首发集团加快京石京津新通道建设步伐
 - 9.2.3 透视首发公司首都机场高速收费问题
- 9.3 内蒙古兴托重载高速公路有限公司
 - 9.3.1 公司简介
 - 9.3.2 公司投建的准兴重载高速公路项目介绍
 - 9.3.3 准兴重载高速公路项目具备的优势
- 9.4 其它企业介绍
 - 9.4.1 天津市高速公路投资建设发展公司
 - 9.4.2 河北冀星高速公路有限公司
 - 9.4.3 山西晋济高速公路有限责任公司

第十章 高速公路投资分析及发展趋势

10.1 投资环境

10.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步

10.1.2 个人可投资我国国家高速公路网

10.1.3 民营资本成为高速公路建设主角

10.2 高速公路投资效益分析

10.2.1 早期高速公路项目的投资效益

10.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素

10.2.3 高速公路投资收益看好

10.3 我国高速公路投融资问题

10.3.1 我国高速公路投融资情况及特点

10.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题

10.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析

10.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见

10.4

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415694.html>